

第十师北屯市水利局文件

十师许可决〔2026〕95号

关于第十师 181 团 S721 线 K7+420 ~ 3 连 ~ 4 连 ~ 牧场公路项目洪水影响评价报告 审批准予行政许可决定书

新疆生产建设兵团第十师交通运输服务中心：

你单位提交的《关于<第十师 181 团 S721 线 K7+420 ~ 3 连 ~ 4 连 ~ 牧场公路涉河工程建设方案>的审批请示》《关于<第十师 181 团 S721 线 K7+420 ~ 3 连 ~ 4 连 ~ 牧场公路洪水影响评价报告>的审批请示》收悉。

根据《中华人民共和国水法》《中华人民共和国防洪法》《中华人民共和国河道管理条例》《水行政许可事项实施规范》及有关规定，2026 年 8 月 14 日，第十师水利局组织工程线路涉及团

场、建设单位、专家召开技术审查会，对《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧场公路涉河工程建设方案》《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧场公路洪水影响评价报告》进行了技术审查，形成了《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧场公路建设方案审查意见》（详见附件 1）《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧场公路洪水影响评价报告审查意见》（详见附件 2）。经研究，同意技术审查意见。

《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧场公路涉河工程建设方案》《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧场公路洪水影响评价报告》审批申请符合法定条件，经审查研究，该项目涉河工程建设方案及洪水影响评价报告基本满足规范要求，根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项等有关规定，决定准予行政许可。

建设项目应在本决定书印发之日起 3 年内开工建设，超过时限或涉河工程建设方案有较大变更的，须按规定重新办理审批手续。

附件：1.《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧场公路建设方案审查意见》

2.《第十师 181 团 S721 线 K7+420~3 连~4 连~牧

场公路洪水影响评价报告审查意见》



附件1

第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场 公路涉河工程建设方案审查意见

2026年8月14日，第十师水利局组织召开《第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场公路涉河工程建设方案》审查会。参加会议的有特邀专家、第十师水文水资源管理中心、181团农业和林业草原中心、第十师交通运输服务中心、乌鲁木齐睿森生态环境技术有限公司等单位的专家和代表。审查组听取了项目基本情况介绍和《第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场公路涉河工程建设方案》（以下简称《涉河方案》）的汇报，经过认真讨论，形成审查意见如下：

一、第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场公路的建设，对于完善区域路网结构、推动兵地融合、促进区域协调发展具有重要作用，同意项目建设。

二、基本同意《涉河方案》中新建切木尔切克河中桥，中桥位于切木尔切克河下游段181团境内向阳村西侧约600m处，桥梁横跨切木尔切克河。

工程位于《新疆阿勒泰地区切木尔切克河岸线利用与管理规划报告》划定的控制利用区，为岸线规划中允许开发的项目，本

项目的建设符合岸线管理要求。

三、基本同意《涉河方案》推荐的中桥建设方案。中桥中心地理坐标为（ $X=560625.70$ ， $Y=5271740.33$ ）（2000国家大地坐标系）。切木尔切克河中桥K2+109设计型式为3孔预应力砼小箱梁中桥，跨径布置为3x20m，桥梁全长66.0m。上部结构采用预应力混凝土小箱梁，下部台为柱式台，桥墩为桩柱式，基础为摩擦桩、钻孔灌注桩，路基标准宽度为7.5m，桥位处路基位于曲线加宽段，加宽段宽度为8.0m。设计桥梁宽度为0.5m（防撞护栏）+8.0m（行车道）+0.5m（防撞护栏）。

四、基本同意《涉河方案》中所采用的防洪设计标准和计算成果。根据《防洪标准》（GB50201-2014），中桥按50年一遇防洪标准设计，相应洪峰流量为313.3立方米每秒，相应水位为527.37米。

五、基本同意《涉河方案》中壅水及冲刷计算成果。中桥最大壅水高度0.019米，壅水长度9.28米。50年一遇洪水条件下，主河槽最大冲刷水深15.12m，桥梁设计埋深28m，满足冲深要求。

六、基本同意《涉河方案》中行洪能力分析计算成果。中桥设计阻水比小于百分之5，符合要求；10年一遇洪水时，桥梁现状两岸最低岸坎高程高出10年一遇洪水行洪最低要求0.82~0.86m，满足行洪要求；中桥桥墩50年一遇设计洪水位为527.37m，中桥梁底设计最低高程为529.12m，桥梁下弦高程满足行洪要求。

七、基本同意《涉河方案》提出的结论及消除和减轻影响的措施。

建设单位须制定清淤计划，每年在春汛之前进行清淤，建议清淤不小于1.0m以满足区域防洪需要；桥梁护脚埋深不小于2.5m，且长度不小于壅水长度。

工程施工和运行期间，你单位应加强对堤防和河岸的安全监测工作，出现异常情况应及时报告相关主管部门，并采取处理措施。

八、工程建设涉及的第三人合法水事权益，由建设单位负责与有关方面协商解决。

九、工程建设运行应服从防洪、水资源统一调度管理，因河道防洪、防洪工程建设对工程造成的损失由建设或运行管理单位自行承担。

十、工程建设开工前，建设单位应将施工安排送第十师水利局备案。施工安排应包括施工占用河道管理范围内土地的情况和施工期防汛措施。

十一、工程建设期间，应加强水环境保护，严禁向河道内弃渣、排污，不得在河道内取、弃土；施工结束，各种临建设施及废弃物必须清除出河道。

十二、工程建设及运行管理单位应接受第十师水利局的事中事后监督管理。

专家组签字：

魏晏

白宁

冯向楠

附件2

第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场 公路洪水影响评价报告审查意见

2026年8月14日，第十师水利局组织召开《第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场公路洪水影响评价报告》审查会。参加会议的有特邀专家、第十师水文水资源管理中心、181团农业和林业草原中心、第十师交通运输服务中心、乌鲁木齐睿森生态环境技术有限公司等单位的专家和代表。审查组听取了项目基本情况介绍和《第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场公路洪水影响评价报告》（以下简称《评价报告》）的汇报，经过认真讨论，形成审查意见如下：

一、第十师181团S721线K7+420 ~ 3连 ~ 4连 ~ 牧场公路的建设，对于完善区域路网结构、推动兵地融合、促进区域协调发展具有重要作用，同意项目建设。

二、基本同意《评价报告》中新建切木尔切克河中桥，中桥位于切木尔切克河下游段181团境内向阳村西侧约600m处，桥梁横跨切木尔切克河。

工程位于《新疆阿勒泰地区切木尔切克河岸线利用与管理规划报告》划定的控制利用区，为岸线规划中允许开发的项目，本项目的建设符合岸线管理要求。

三、基本同意《评价报告》推荐的中桥建设方案。中桥中心地理坐标为（X=560625.70，Y=5271740.33）（2000国家大地坐标系）。切木尔切克河中桥K2+109设计型式为3孔预应力砼小箱梁中桥，跨径布置为3x20m，桥梁全长66.0m。上部结构采用预应力混凝土小箱梁，下部台为柱式台，桥墩为桩柱式，基础为摩擦桩、钻孔灌注桩，路基标准宽度为7.5m，桥位处路基位于曲线加宽段，加宽段宽度为8.0m。设计桥梁宽度为0.5m（防撞护栏）+8.0m（行车道）+0.5m（防撞护栏）。

四、基本同意《评价报告》中所采用的防洪设计标准和计算成果。根据《防洪标准》（GB50201-2014），中桥按50年一遇防洪标准设计，相应洪峰流量为313.3立方米每秒，相应水位为527.37米。

五、基本同意《评价报告》中壅水及冲刷计算成果。中桥最大壅水高度0.019米，壅水长度9.28米。50年一遇洪水条件下，主河槽最大冲刷水深15.12m，桥梁设计埋深28m，满足冲深要求。

六、基本同意《评价报告》中行洪能力分析计算成果。中桥设计阻水比小于百分之5，符合要求；10年一遇洪水时，桥梁现状两岸最低岸坎高程高出10年一遇洪水行洪最低要求0.82~0.86m，满足行洪要求；中桥桥墩50年一遇设计洪水位为527.37m，中桥梁底设计最低高程为529.12m，桥梁下弦高程满足行洪要求。

七、基本同意《评价报告》提出的结论及消除和减轻影响的措施。

建设单位须制定清淤计划，每年在春汛之前进行清淤，建议清淤不小于1.0m以满足区域防洪需要；桥梁护脚埋深不小于2.5m，且长度不小于壅水长度。

工程施工和运行期间，你单位应加强对堤防和河岸的安全监测工作，出现异常情况应及时报告相关主管部门，并采取处理措施。

八、工程建设涉及的第三人合法水事权益，由建设单位负责与有关方面协商解决。

九、工程建设运行应服从防洪、水资源统一调度管理，因河道防洪、防洪工程建设对工程造成的损失由建设或运行管理单位自行承担。

十、工程建设开工前，建设单位应将施工安排送第十师水利局备案。施工安排应包括施工占用河道管理范围内土地的情况和施工期防汛措施。

十一、工程建设期间，应加强水环境保护，严禁向河道内弃渣、排污，不得在河道内取、弃土；施工结束，各种临建设施及废弃物必须清除出河道。

十二、工程建设及运行管理单位应接受第十师水利局的事中事后监督管理。

专家组签字：

魏晏

肖宁

冯向柳

